

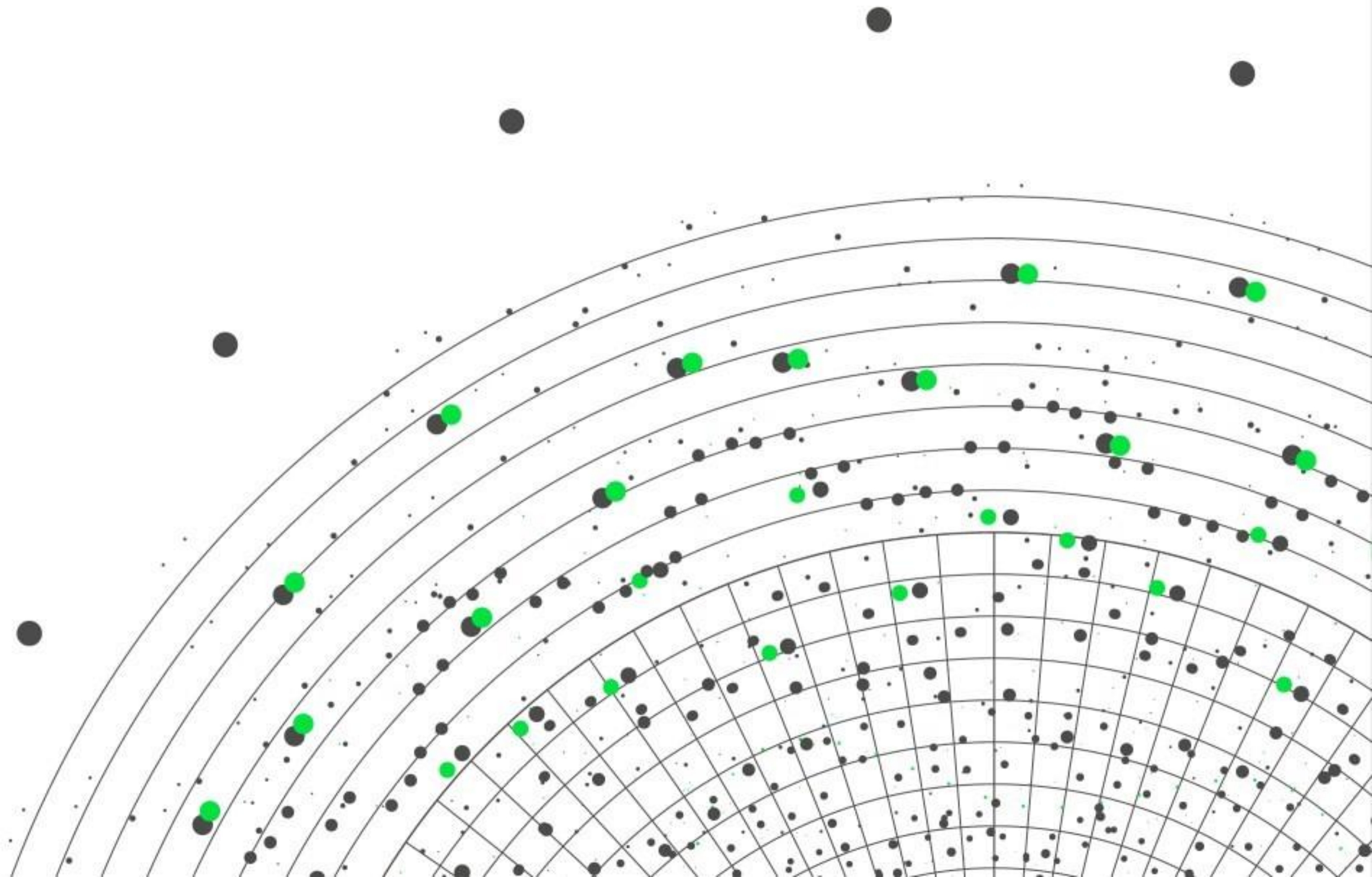
10 redenen om niets te doen

17-4-2018

Geobusiness Nederland

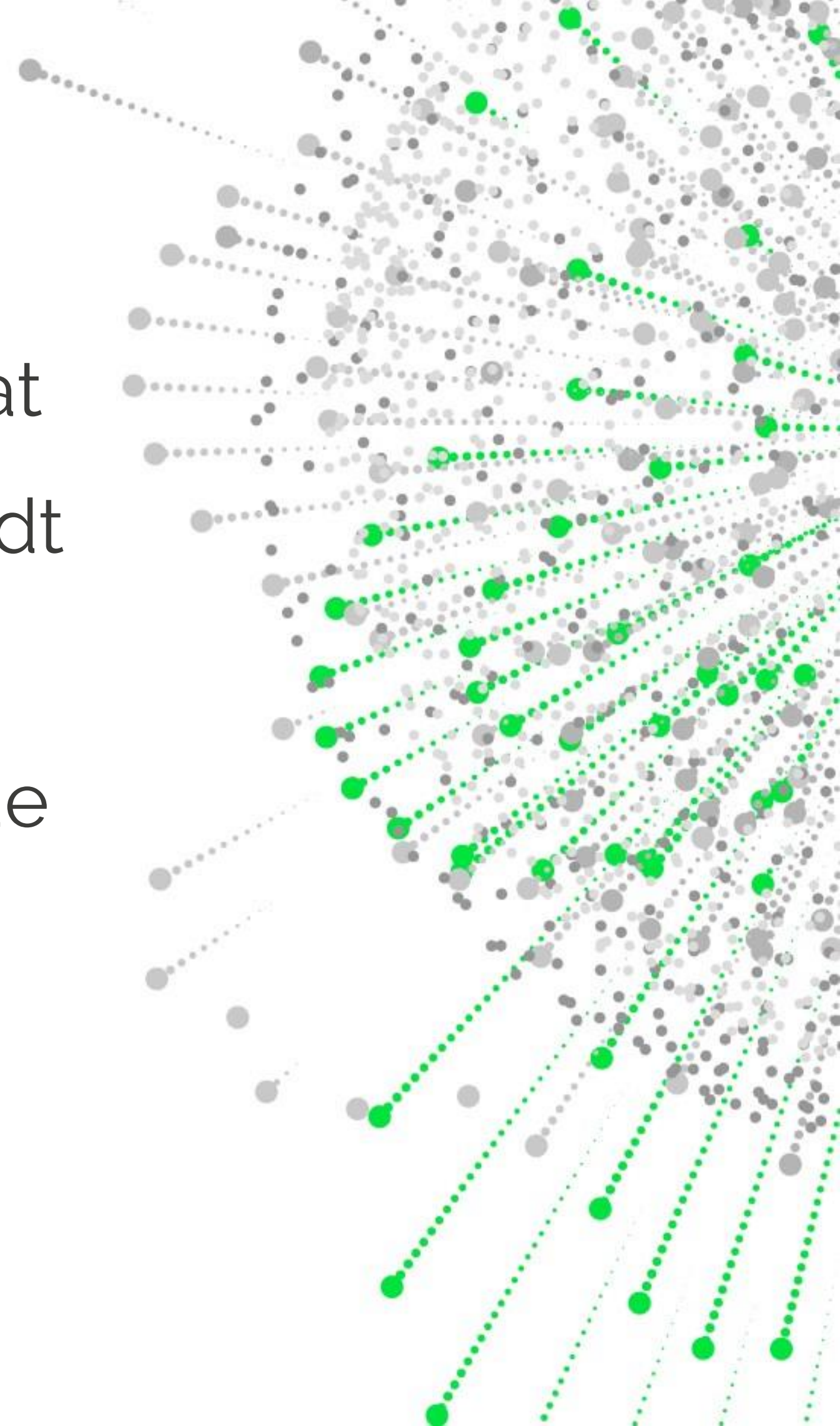
Remco.koenders@roxit.nl

roxit.



Risico

- Wat doet de overheid zelf, waar gaat ze opdracht voor geven en wat wordt aan de markt gelaten?
- De antwoorden hierop wisselen in de tijd en wisselen per organisatie. O.a. DSO, VNG, VNG Realisatie.



Urgentie/Focus klant

- Gemeenten zijn zelf nog niet volop bezig. En dat kan/hoeft eigenlijk ook nog niet. Nadruk ligt op het huidige werk. Technologie kunnen we toch nog niet leveren (want geen standaarden). Huidige techniek voldoet voor pilotplannen etc.



(Eind)beeld ontbreekt

- Hoe gaat het DSO er uitzien en ook hoe staat dit in de tijd? Het beeld van de Laan van de Leefomgeving met grote informatiehuizen leeft nog hardnekkig voort terwijl de werkelijkheid is veranderd.

Maar hoe precies?



Praktijk weet “het” niet

- Hoe ziet de transitieperiode (2020-2025?) er uit? Wat is de opgave van vooral gemeenten? In welke volgorde moeten ze iets doen? VNG geeft “expres” geen vinkenlijstjes.
- Maar gemeenten hebben over het algemeen geen idee.
En Omgevingsdiensten ook niet.



Goede voorbeelden

- Echt goede voorbeelden (inhoudelijk volledig) van bijvoorbeeld een omgevingsplan ontbreken.



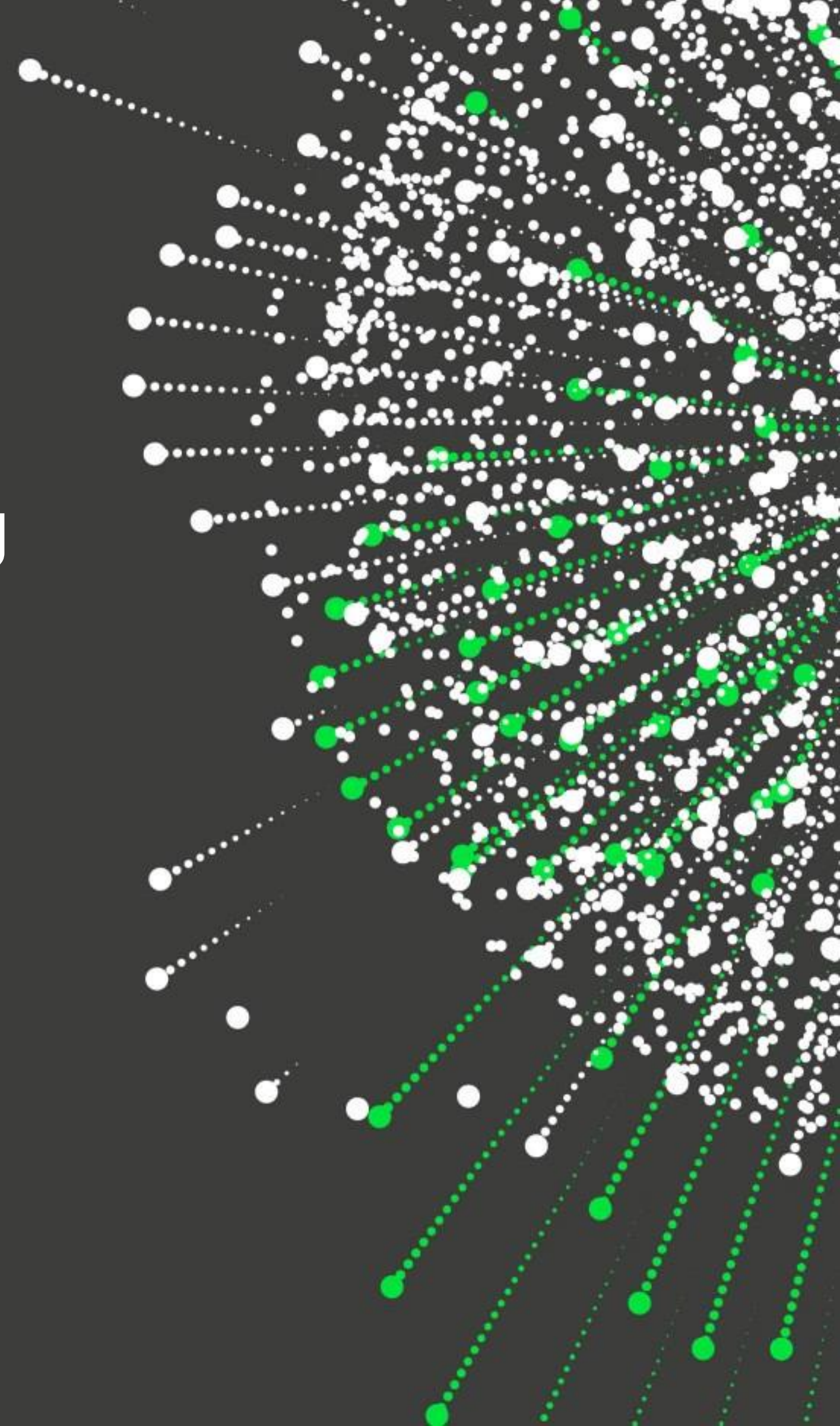
Fundament ontbreekt

- De standaarden voor omgevingsdocumenten zijn nog (lang) niet klaar.



Financiering

- Met enkele andere bedrijven een leerzame pilot bedacht die veel nog niet gedekte aspecten beproeft.
Op pilotstarter aanwezig.
Medefinanciering door DSO en/of VNG bleek niet mogelijk.



Level Playing field

- Grote nadruk op “level playing field” maakt krampachtig in projectjes, proefjes, kleine opdrachten.
- Samenwerken in kleinere, gespecialiseerde werkgroepen (waarin o.a. IMRO is ontstaan) kan niet.



Echte samenwerking ontbreekt

- Leveranciers worden officieel wel betrokken (=ze krijgen uitnodigingen voor grote bijeenkomsten) , maar echt er bij betrokken worden ze zelden (meewerken, meedoen, proefprojecten).



Wie is de baas?

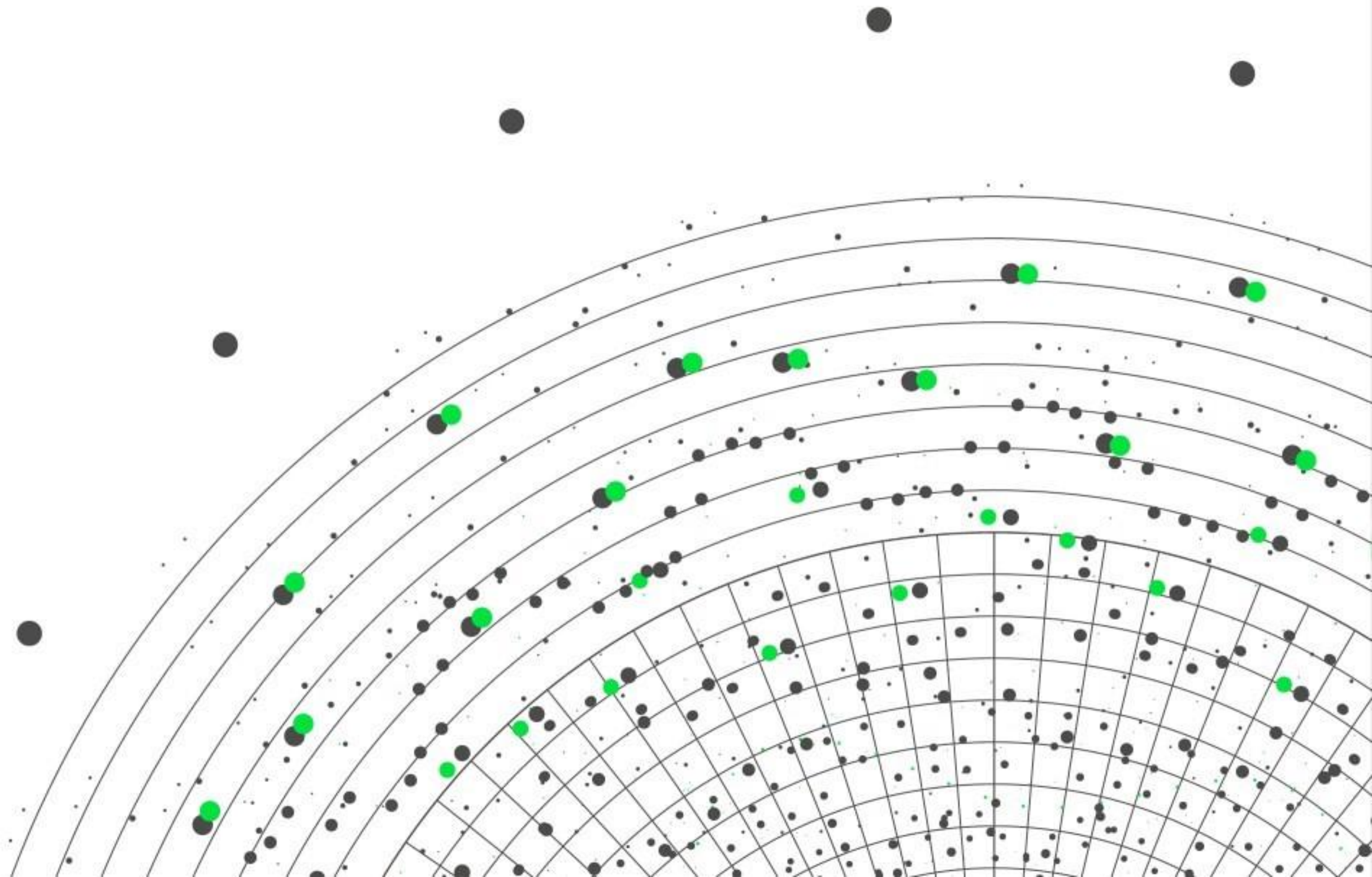
IMRO

WABO

Omgevingswet

Het kan wel!

roxit.



Links.XML

- Links.xml is een bestandje dat door Dezta is bedacht om de link tussen tekst en kaart te kunnen leggen zonder beide applicaties te hebben. Zo kan de tekenaar tekenen en de jurist schrijven en het geheel op het laatste moment in elkaar geklikt.
- *Industriestandaard: bedacht door Dezta, gefinetuned en daarna overgenomen door andere IMRO bedrijven*

IMRO-PT

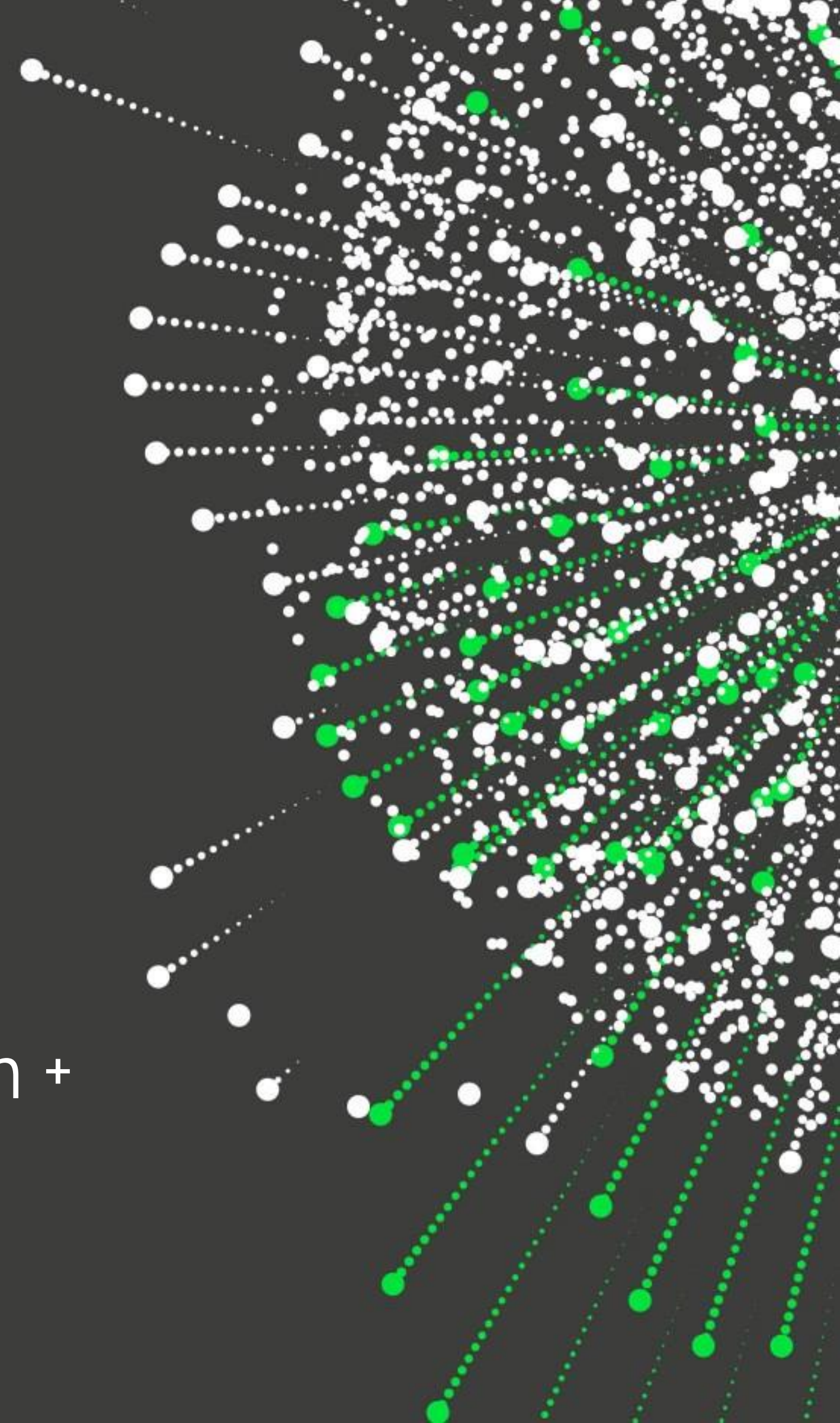
- De aanzet voor objectgerichte planteksten is door Dezta gegeven. Daarna uitgewerkt in een project met inbreng van bedrijven, Geonovum en diverse overheden. Uiteindelijk als facultatieve standaard overgenomen in RO standaarden 2008 en als officiële versie in RO standaarden 2012.
- *Standaard: bedacht in breed project, deels gefinancierd door overheden*

Dossierstatus

- Het idee van de dossierstatus is door Dezta overgenomen van de gemeente Arnhem. Later heeft Dezta dit voorgesteld bij de totstandkoming van de RO standaarden 2012.
- *Standaard: bedacht in de praktijk, doorgesijpeld naar de standaarden*

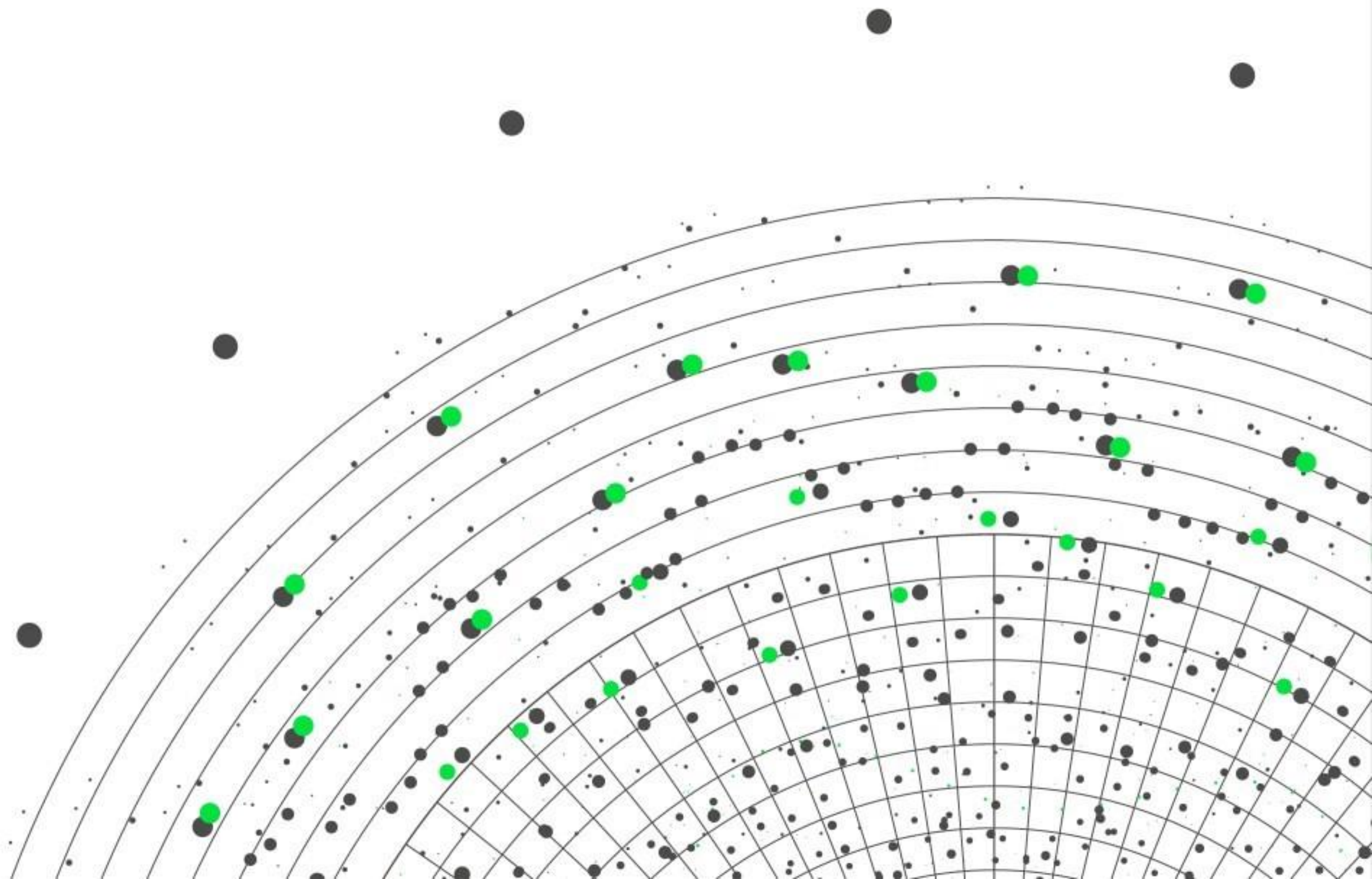
Succesfactoren

- Betrokken leveranciersgroep
- Leveranciers deden (ook betaald) mee aan vorming standaarden
- Duidelijk wat er moet gebeuren (bestemmingplannen bestonden al, doorontwikkeling in RO standaarden + wettelijke verplichting)
- Gerichte financiering beschikbaar



Uitsmijters

roxit.



Tekort aan heipalen

Door GERT VAN HARKAMP

Updated 29 sep. 2017 28 sep. 2017 in FINANCIEEL



AMSTERDAM - Bouwprojecten in het hele land lopen vertraging op door een gebrek aan bouwmaterialen. Voor heipalen moeten aannemers tot wel zes maanden wachten.



© BAKKER, RONALD

LAATSTE NIEUWS

21:50 **EXTRA** Column: Duimpje omlaag

21:01 **EXTRA** Opvolger vut leidt

Wat is nu precies het probleem?

MAANDAG 12 MAART 2018, 21:21

DEEL DIT ARTIKEL:



Rutte: strenge milieuzone Arnhem niet verstandig



Rutte in gesprek met RTV Arnhem



MEEST GELEZEN



Update: Fietser zwaargewond na aanrijding door beschonken bestuurder



Dode bij ongeluk A15 is 48-jarige vrouw, 11-jarig kind raakt gewond



Vrouw steelt cosmetica én... rookworst



Onder de motorkap: wat voor reis heeft deze poes achter de rug?



Vorbijgangers schieten te hulp en worden mishandeld

Wat is nu precies de bedoeling?